МЭРИЯ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2 ноября 2012 г. N 11111

О МЕРАХ СОЦИАЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКИ ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ ГРАЖДАН ПРИ

ПРОЕЗДЕ НА ГОРОДСКОМ ОБЩЕСТВЕННОМ ПАССАЖИРСКОМ ТРАНСПОРТЕ

В целях упорядочения предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан при проезде на городском общественном пассажирском транспорте, руководствуясь статьей 20 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", постановляю:

1. Установить, что ежемесячная денежная выплата при оплате проезда в городском общественном пассажирском транспорте предоставляется:

отдельным категориям граждан, проживающих в городе Новосибирске, в соответствии с [перечнем](#Par42) (приложение) - в размере стоимости месячного единого социального проездного билета и стоимости месячной активации микропроцессорной пластиковой карты "Социальная карта", установленной постановлением Губернатора Новосибирской области;

учащимся специальных (коррекционных) школ из малообеспеченных семей на период учебного года - в двукратном размере стоимости месячного единого социального проездного билета и стоимости месячной активации микропроцессорной пластиковой карты "Социальная карта", установленной постановлением Губернатора Новосибирской области.

Размер ежемесячной денежной выплаты подлежит индексации с учетом увеличения стоимости месячного единого социального проездного билета и стоимости месячной активации микропроцессорной пластиковой карты "Социальная карта".

2. Департаменту по социальной политике мэрии города Новосибирска обеспечить своевременное назначение и выплату ежемесячных денежных выплат в соответствии с Порядком назначения и выплаты ежемесячной денежной выплаты отдельным категориям граждан, проживающих в городе Новосибирске, утвержденным постановлением мэрии города Новосибирска от 25.06.2012 N 6095.

3. Главному управлению образования мэрии города Новосибирска:

3.1. Обеспечить формирование и ведение списков учащихся специальных (коррекционных) школ из малообеспеченных семей, нуждающихся в предоставлении мер социальной поддержки при оплате проезда на городском общественном пассажирском транспорте.

3.2. Ежемесячно согласовывать списки учащихся специальных (коррекционных) школ из малообеспеченных семей с отделами социальной поддержки населения администраций районов города Новосибирска и управлением социальной поддержки населения мэрии города Новосибирска.

3.3. Обеспечить назначение и выплату ежемесячных денежных выплат учащимся специальных (коррекционных) школ из малообеспеченных семей путем ежемесячного пополнения в безналичной форме бесконтактных микропроцессорных пластиковых карт "Карта Школьника".

4. Департаменту финансов и налоговой политики мэрии города Новосибирска осуществлять финансовое обеспечение расходов в соответствии с заявками главных распорядителей бюджетных средств:

департамента по социальной политике мэрии города Новосибирска - в пределах лимитов бюджетных ассигнований, предусмотренных ведомственной целевой программой "Социальная поддержка населения города Новосибирска" на 2011 - 2013 годы", утвержденной постановлением мэрии города Новосибирска от 01.10.2010 N 2677;

Главного управления образования мэрии города Новосибирска - в пределах утвержденных лимитов бюджетных обязательств.

5. Признать утратившими силу:

постановление мэра от 16.12.2004 N 1418 "О мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан города Новосибирска";

постановление мэра от 19.12.2005 N 1446 "О внесении изменений в постановление мэра от 16.12.2004 N 1418 "О мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан города Новосибирска";

постановление мэра от 15.01.2007 N 5-а "О внесении изменений в постановление мэра от 16.12.2004 N 1418 "О мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан города Новосибирска";

постановление мэрии города Новосибирска от 07.05.2010 N 131 "О внесении изменений в постановление мэра от 16.12.2004 N 1418 "О мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан города Новосибирска".

6. Департаменту информационной политики мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование постановления установленном порядке.

7. Ответственность за исполнение постановления возложить на заместителя мэра города Новосибирска Титкова А.П.

Мэр города Новосибирска

В.Ф.ГОРОДЕЦКИЙ

Приложение

к постановлению

мэрии города Новосибирска

от 02.11.2012 N 11111

ПЕРЕЧЕНЬ

КАТЕГОРИЙ ГРАЖДАН, ПРОЖИВАЮЩИХ В ГОРОДЕ НОВОСИБИРСКЕ,

ИМЕЮЩИХ ПРАВО НА ЕЖЕМЕСЯЧНУЮ ДЕНЕЖНУЮ ВЫПЛАТУ ПРИ ОПЛАТЕ

ПРОЕЗДА В ГОРОДСКОМ ОБЩЕСТВЕННОМ ПАССАЖИРСКОМ ТРАНСПОРТЕ

1. Пенсионеры, получающие трудовую пенсию по старости (статья 7 Федерального закона от 17.12.2001 N 173-ФЗ "О трудовых пенсиях в Российской Федерации" (далее - Закон о трудовых пенсиях), и пенсионеры, вышедшие на пенсию по иным основаниям: мужчины, достигшие возраста 60 лет, и женщины, достигшие возраста 55 лет.

2. Пенсионеры, получающие трудовую пенсию по старости, назначенную ранее достижения возраста, установленного статьей 7 Закона о трудовых пенсиях:

мужчины по достижении возраста 50 лет и женщины по достижении возраста 45 лет, если они проработали соответственно не менее 10 и 7 лет 6 месяцев на подземных работах, на работах с вредными условиями труда и в горячих цехах и имеют страховой стаж соответственно не менее 20 и 15 лет (подпункт 1 пункта 1 статьи 27 Закона о трудовых пенсиях);

мужчины по достижении возраста 55 лет и женщины по достижении возраста 50 лет, если они проработали на работах с тяжелыми условиями труда соответственно не менее 12 лет 6 месяцев и 10 лет и имеют страховой стаж соответственно не менее 25 и 20 лет (подпункт 2 пункта 1 статьи 27 Закона о трудовых пенсиях);

женщины по достижении возраста 50 лет, если они проработали в качестве трактористов-машинистов в сельском хозяйстве, других отраслях экономики, а также в качестве машинистов строительных, дорожных и погрузочно-разгрузочных машин не менее 15 лет и имеют страховой стаж не менее 20 лет (подпункт 3 пункта 1 статьи 27 Закона о трудовых пенсиях);

женщины по достижении возраста 50 лет, если они проработали не менее 20 лет в текстильной промышленности на работах с повышенной интенсивностью и тяжестью (подпункт 4 пункта 1 статьи 27 Закона о трудовых пенсиях);

мужчины по достижении возраста 55 лет и женщины по достижении возраста 50 лет, если они проработали соответственно не менее 12 лет 6 месяцев и 10 лет в качестве рабочих локомотивных бригад и работников отдельных категорий, непосредственно осуществляющих организацию перевозок и обеспечивающих безопасность движения на железнодорожном транспорте и метрополитене, а также в качестве водителей грузовых автомобилей непосредственно в технологическом процессе на шахтах, разрезах, в рудниках или рудных карьерах на вывозе угля, сланца, руды, породы и имеют страховой стаж соответственно не менее 25 и 20 лет (подпункт 5 пункта 1 статьи 27 Закона о трудовых пенсиях);

мужчины по достижении возраста 55 лет и женщины по достижении возраста 50 лет, если они проработали соответственно не менее 12 лет 6 месяцев и 10 лет в экспедициях, партиях, отрядах, на участках и в бригадах непосредственно на полевых геолого-разведочных, поисковых, топографо-геодезических, геофизических, гидрографических, гидрологических, лесоустроительных и изыскательских работах и имеют страховой стаж соответственно не менее 25 и 20 лет (подпункт 6 пункта 1 статьи 27 Закона о трудовых пенсиях);

мужчины по достижении возраста 55 лет и женщины по достижении возраста 50 лет, если они проработали соответственно не менее 12 лет 6 месяцев и 10 лет в качестве рабочих, мастеров (в том числе старших) непосредственно на лесозаготовках и лесосплаве, включая обслуживание механизмов и оборудования, и имеют страховой стаж соответственно не менее 25 и 20 лет (подпункт 7 пункта 1 статьи 27 Закона о трудовых пенсиях);

мужчины по достижении возраста 55 лет и женщины по достижении возраста 50 лет, если они проработали соответственно не менее 20 и 15 лет в качестве механизаторов (докеров-механизаторов) комплексных бригад на погрузочно-разгрузочных работах в портах и имеют страховой стаж соответственно не менее 25 и 20 лет (подпункт 8 пункта 1 статьи 27 Закона о трудовых пенсиях);

мужчины по достижении возраста 55 лет и женщины по достижении возраста 50 лет, если они проработали соответственно не менее 12 лет 6 месяцев и 10 лет в плавсоставе на судах морского, речного флота и флота рыбной промышленности (за исключением портовых судов, постоянно работающих в акватории порта, служебно-вспомогательных и разъездных судов, судов пригородного и внутригородского сообщения) и имеют страховой стаж соответственно не менее 25 и 20 лет (подпункт 9 пункта 1 статьи 27 Закона о трудовых пенсиях);

мужчины по достижении возраста 55 лет и женщины по достижении возраста 50 лет, если они проработали в качестве водителей автобусов, троллейбусов, трамваев на регулярных городских пассажирских маршрутах соответственно не менее 20 и 15 лет и имеют страховой стаж соответственно не менее 25 и 20 лет (подпункт 10 пункта 1 статьи 27 Закона о трудовых пенсиях);

женщины, родившие пять и более детей и воспитавшие их до достижения ими возраста 8 лет, по достижении возраста 50 лет, если они имеют страховой стаж не менее 15 лет; один из родителей инвалидов с детства, воспитавший их до достижения ими возраста 8 лет: мужчины по достижении возраста 55 лет, женщины по достижении возраста 50 лет, если они имеют страховой стаж соответственно не менее 20 и 15 лет; опекуны инвалидов с детства или лица, являвшиеся опекунами инвалидов с детства, воспитавшие их до достижения ими возраста 8 лет, если они имеют страховой стаж не менее 20 и 15 лет соответственно мужчины и женщины (подпункт 1 пункта 1 статьи 28 Закона о трудовых пенсиях).

3. Пенсионеры, которым досрочно назначена трудовая пенсия по старости в соответствии со статьей 32 Федерального закона от 19.04.91 N 1032-1 "О занятости населения в Российской Федерации".

4. Дети, родившиеся после радиационного облучения одного из родителей.